

# refrigerante anticongelante elc

MIXED FLEET

EOX AC-0801/2/3

EOX Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet es un producto biodegradable diseñado para flotas mixtas. Se puede utilizar en aplicaciones de servicio tanto ligero como pesado, en diferentes marcas y modelos. Es compatible con todas las tecnologías de refrigerantes existentes. Está formulado con inhibidores de corrosión orgánicos (OAT) libre de fosfatos, boratos, silicatos, nitratos, nitritos, aminas y 2-EHA.

El producto está formulado según los límites y especificaciones de las normas ASTM D3306; D4985; D6210; D1384; D4340; D2570; D2809 y el TMC RP 329, 330 & 338.

## » Beneficios

**Extensión de la Vida de Servicio (ELC).** La Tecnología de Ácidos Orgánicos (OAT) aumenta considerablemente el tiempo de duración del refrigerante respecto a la tecnología convencional. Desempeño nominal de hasta 6 años/960.000 km.

**Excelente Poder Anticorrosivo.** Protección efectiva contra la corrosión a largo plazo de los metales comúnmente encontrados en el sistema de refrigeración. Protege el aluminio en aplicaciones de altas temperaturas.

**Versátil.** Diseñado para uso mixto en todas las marcas y modelos de vehículos livianos y de camiones de servicio ligero y pesado. Recomendado para uso en todo terreno, carretera, construcción, tractores, generadores, entre otros.

**Producto Listo.** A diferencia de un producto concentrado cuya excesiva dilución degrada el producto, se entrega un producto listo para usar con excelente protección anticorrosiva para el rango de temperatura indicado.

**Reducción de Inventario.** Manejo de un único refrigerante en stock para la flota gracias a su versatilidad.

**Cumplimiento de Especificaciones.** El producto cumple y excede las normas internacionales ASTM tanto para servicio ligero como pesado. Además, cumple con las recomendaciones propias de numerosas marcas.

**Máxima Vida de la Bomba de Agua.** Desgaste mínimo del empaque de la bomba de agua al eliminar la mayoría de los inhibidores de corrosión inorgánicos.

**Evitar Daños en el Empaque de la Culata.** Evitar el sobrecalentamiento del motor es fundamental para que no se dañe la empaquetadura de culata. Esto puede generar que el aceite y el anticongelante entren en contacto. El sobrecalentamiento se debe a una defectuosa refrigeración del motor, lo que puede generar fugas, mal funcionamiento de la bomba de agua, problemas con el termostato, entre otros.

**Compatibilidad.** Es totalmente compatible con las tecnologías de refrigerantes IAT, HOAT y OAT.

## » Características físicas y químicas

Características	Rendimiento
Apariencia visual, color	Líquido traslúcido amarillo
Fluido base	Etilenglicol
pH	8,0 – 9,0
Densidad 25°C (g/mL)	1,0 – 1,1
Reserva de alcalinidad (mL)	3 min

## » Especificaciones y aprobaciones

Cumple o excede las especificiones:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ASTM D3306</li> <li>ASTM D4985</li> <li>ASTM D6210</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TMC of ATA RP 329</li> <li>TMC of ATA RP 330</li> <li>TMC of ATA RP 338</li> </ul>
Recomendado y adecuado para usar con:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>GM 6277M</li> <li>Ford WSS M97B44-D</li> <li>Ford WSS M97B44-E1</li> <li>Ford WSS M97B44-A1</li> <li>Ford WSS M97B44-A</li> <li>Chrysler MS9769</li> <li>Dodge MS 12106</li> <li>MTU MTL 5048/49</li> <li>GSA CID A-A-52624A</li> <li>Waukesha 4-1974D</li> <li>EMD M.I 1748E</li> <li>Toyota</li> <li>Porsche TL-774D</li> <li>Mitsubishi</li> <li>Nissan</li> <li>Honda HES D2009-75</li> <li>Hyundai</li> <li>Mazda MEZ MW 121D</li> <li>Suzuki OF02</li> <li>Isuzu</li> <li>Volkswagen TL774F G12</li> <li>Volkswagen TL7743 G13</li> <li>BMW</li> <li>Mercedes Benz 325.0</li> <li>Mercedes Benz 325.2</li> <li>Audi</li> <li>Saab 6901 599</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo 014 GS 17009</li> <li>Any asian vehicle or light duty car or truck requiring an extended life coolant.</li> <li>Caterpillar EC-1</li> <li>Caterpillar ELC (with the addition of nitrite &amp; molybdate per specification)</li> <li>Cummins CES14603 (as found in service bulletin 3666132-02)</li> <li>Cummins 90T8-4</li> <li>Detroit Diesel 7SE298</li> <li>Detroit Diesel 93K217</li> <li>Navistar/International</li> <li>CEMS B-1, Type IIIa, with the addition of molybdate per specification.</li> <li>PACCAR: Kenworth, Peterbilt</li> <li>Freightliner 48-22880</li> <li>John Deere 8650-5</li> <li>Mack Truck CNH</li> </ul>

## » Resultados pruebas de rendimiento

ASTM D1384 Glassware Corrosion			ASTM D 2570 Simulated Service	
Metal Type	Test Results*	Max. Spec.	Test Results*	Max. Spec.
Copper	1	10	2	20
Solder	2	30	1	60
Brass	2	10	3	20
Steel	1	10	0	20
Cast Iron	0	10	-1	20
Aluminum	1	30	-1	60

\*Weight loss, except plus signs which indicate weight gain, per coupon in milligrams.

	Test Results*	Specification
<b>ASTM D4340 Heat Rejecting Aluminum Corrosion (mg/cm<sup>2</sup>/week)</b>	-0.23	1.0 max
<b>ASTM D2809 Aluminum Water Pump Cavitation-Erosion Corrosion Rating</b>	8	8 min

\*Weight loss per coupon in milligrams (average for 2 tests).

## » Dilución y temperaturas de protección

OEM/Industria	Punto de Congelación	Punto de Ebullición <sup>(1)</sup>
Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet -16°C	-16 °C	126 °C
Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet -25°C	-25 °C	128 °C
Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet -37°C	-37 °C	129 °C

<sup>(1)</sup> Usando una tapa de presión del radiador de 15 psi en buenas condiciones.

## » Primeros auxilios

- En caso de ingestión, no inducir al vómito y dar a beber abundante agua. Consultar inmediatamente a un médico.
- En caso de contacto ocular, enjuagar con abundante agua por 15 minutos. Si es posible y se presenta, quitar los lentes de contacto. Consultar a un médico en caso de irritación.
- En caso de contacto dérmico, desprender prendas contaminadas y lavar con abundante agua por 15 minutos. Consultar a un médico en caso de irritación.
- En caso de inhalación, retirar al afectado a un lugar fresco y ventilado. Si existen molestias, consultar a un médico y mostrarle el envase o etiqueta.

## » Advertencias

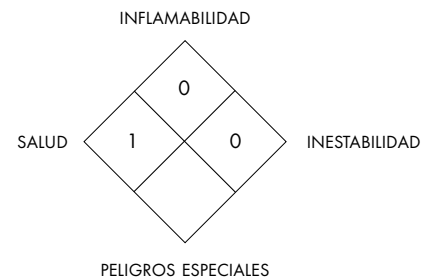
- Leer atentamente el rótulo antes de usar
- Mantener el producto en envase original rotulado
- Mantener en un lugar fresco y bien ventilado
- Utilizar elementos de protección personal
- No mezclar con otros productos químicos
- Evitar la exposición del producto a condiciones extremas

## » Precauciones

- Mantener fuera del alcance de niños
- No ingerir
- Evitar el contacto con los ojos y la piel
- No inhalar

**Centro de Información Toxicológica RITA (+56) 2 2777 1994**

## » Señal seguridad según NCh1411/4



## » Pictograma según SGA



## » Formatos disponibles

Producto	Formato	Código
Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet -16°C	Balde 20 L	<b>Verde:</b> AC0801VF20 • <b>Rojo:</b> AC0801RF20 <b>Amarillo:</b> AC0801AF20
	Tambor 208 L	<b>Verde:</b> AC0801VF208 • <b>Rojo:</b> AC0801RF208 <b>Amarillo:</b> AC0801AF208
	IBC 1000 L	<b>Verde:</b> AC0801VF1000 • <b>Rojo:</b> AC0801RF1000 <b>Amarillo:</b> AC0801AF1000
Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet -25°C	Balde 20 L	<b>Verde:</b> AC0802VF20 • <b>Rojo:</b> AC0802RF20 <b>Amarillo:</b> AC0802AF20
	Tambor 208 L	<b>Verde:</b> AC0802VF208 • <b>Rojo:</b> AC0802RF208 <b>Amarillo:</b> AC0802AF208
	IBC 1000 L	<b>Verde:</b> AC0802VF1000 • <b>Rojo:</b> AC0802RF1000 <b>Amarillo:</b> AC0802AF1000
Refrigerante Anticongelante ELC Mixed Fleet -37°C	Balde 20 L	<b>Verde:</b> AC0803VF20 • <b>Rojo:</b> AC0803RF20 <b>Amarillo:</b> AC0803AF20
	Tambor 208 L	<b>Verde:</b> AC0803VF208 • <b>Rojo:</b> AC0803RF208 <b>Amarillo:</b> AC0803AF208
	IBC 1000 L	<b>Verde:</b> AC0803VF1000 • <b>Rojo:</b> AC0803RF1000 <b>Amarillo:</b> AC0803AF1000